

20160613 - Förlängd remisstid enl. beslut av Miljö- och energidepartementet

**Remissvar delbetänkande**  
**Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige**

Branschföreningen Svensk Torv önskar ge följande synpunkter på delbetänkandet ”Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige”.

Branschföreningen Svensk Torv finner att utredningen arbetar med ett stort antal viktiga frågor för att Sverige ska minska sina utsläpp av växthusgaser. Vi är dock mycket frågande till att utredningen hittills inte med ett enda ord har tagit upp läckagen av växthusgaser från dikade torvmarker.

Enligt ett flertal markforskare är det sedan länge känt att dikade torvmarker läcker stora mängder växthusgaser, främst koldioxid men också metangas och dikväveoxid. Oavsett hur växthusgasutsläpp rapporteras i EU och internationellt, är **dikade torvmarker för jord - och skogsbruk i Sverige en av de största källorna till utsläpp av växthusgaser**, främst koldioxid, i vårt land. Att Miljömålsberedningen inte ens nämner detta i sitt delbetänkande och tydligen inte har diskuterat frågan gör att vi starkt ifrågasätter utredningens arbete.

Globalt sett står dikade torvmarker för två procent av världens växthusgasutsläpp. Av Sveriges växthusgasutsläpp står de dikade torvmarkerna för, lågt räknat, 25 procent av dessa utsläpp. Dessa beräkningar redovisas i forskningsrapporten ”Emissioner av växthusgaser från brukad torvmark i areella näringar”, projektrapport nr 15, TorvForsk. I denna rapport konstaterar författaren, Mats Olsson, professor em, SLU, att utsläppen är lika eller större än vad trafiken släpper ut i Sverige.

För Sveriges vidkommande är det därför av yttersta vikt att dikade torvmarkers klimatpåverkan utreds. Det är av största betydelse att Miljömålsberedningens fortsatta arbete även innefattar dikade torvmarkers läckage.

Branschföreningen Svensk Torv har genom TorvForsk ett pågående projekt om vilka följderna kan bli av olika åtgärder på dikade torvmarker. Dessa är:

1. **Att fortsätta bedriva jord - och skogsbruk på dikade torvmarker**, vilket innebär att utsläppen fortsätter i ca 250 år innan torven oxiderat bort av sig självt.
2. **Att återväta**, det vill säga dämna dikena, vilket ger en positiv klimateffekt efter cirka 100 -150 år, enligt forskare. Dock innebär metoden att växthusgasutsläppen initialt ökar på grund av främst stora metangasutsläpp. Återvätning innebär också att stora arealer skogs- och jordbruksmark förstörs och åtgärden i sig är extremt dyr att genomföra.

**3. Att ta bort torven från dikade marker för att framställa torvbaserat biodrivmedel samt att öka användningen av energitorv i kraftvärmeverk.**

Denna åtgärd innebär att Sverige på kort tid kan ersätta all olja som används till fordonsbränsle med enbart torv från läckande dikade torvmarker, vilket skulle kunna användas för att ersätta nuvarande oljeförbrukning i över 100 år, enligt våra beräkningar.

Att skörda torv från en dikad torvmark tar ungefär 20 år och därefter kan olika efterbehandlingsalternativ göra marken kolinbindande. Det snabbaste sättet att binda in kol är skogsplantering. Andra metoder är att skapa sjöar eller myr igen för ökad biologisk mångfald och långsiktig kolinlagring.

Branschföreningen Svensk Torv föreslår därför att Miljömålsberedningen snarast även låter **utreda dikade torvmarkers klimatpåverkan** och vilka åtgärder som måste vidtas för att minska utsläppen som tillkommit på grund av skogs- och jordbruk på dikade torvmarker, vilket staten uppmuntrat genom bidrag och åtgärder under många år fram till 1990-talet.

Vi vill framhålla att även Svebio föreslår tillsättandet av en utredning av dikade torvmarkers klimatpåverkan i sitt remissvar. Svensk Torv vill gärna sitta med i en sådan utredning som sakkunnig och/ eller experter eftersom vi besitter stor kunskap inom detta område och representerar 52 medlemsföretag, se bif medlemsförteckning.

Vi hoppas att detta förslag och våra synpunkter tas emot positivt av Miljömålsberedningen.

Claes Rülcker

VD, jägmästare  
Branschföreningen Svensk Torv